

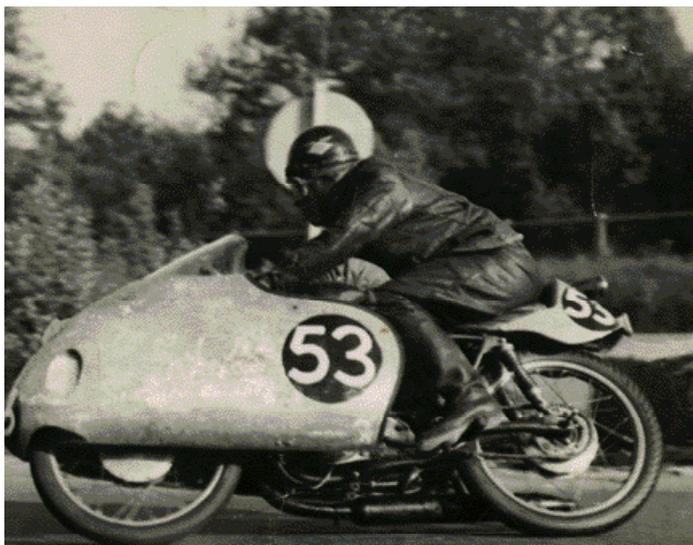
Un Roubaisien, Louis SCHOON et un Flersois, Robert DECAE se sont classés seconds au 29° Bol d'or motocycliste à Monthléry

Deux jeunes sportifs de la région, M. Louis Schoon, de Roubaix, et M. Robert Decae, de Flers, tous deux membres du Moto-Club du Nord de la France viennent de réaliser une performance exceptionnelle en parvenant à se classer seconds au 29° Bol d'Or, couru samedi et dimanche, à Monthléry.

Deux passionnés de mécanique

MM. Schoon et Decae, qui sont deux passionnés de la mécanique et de la moto, ont tenté leur chance dans cette importante épreuve, sur une machine entièrement réalisée par eux-mêmes. Cette motocyclette, sur laquelle ils réalisèrent une moyenne de 97 km/heure, du samedi 1er juin à 17h., au dimanche 2 juin à 17h., a été réalisé dans un petit atelier, 10, rue des Trois-Ponts, à Roubaix, chez M. Schoon, tandis que, d'autre part, tout le carénage de cette moto a été fait dans le petit atelier de Robert Decae, à Flers.

Le « Bol d'Or » est une course qui met à l'épreuve tant les hommes que le matériel et qui permet aux coureurs de percer dans une branche extrêmement difficile.



A mi-temps dans le 9° Bol d'Or motocycliste de Monthléry, Louis SCHOON qui vient de relayer Robert DECAE, met tous les gaz pour, à plus de 130 km. de moyenne, rattraper le temps perdu par un petit accroc et une crevaison survenus au début de l'épreuve.

Une lignée d'audacieux

Ceci nous procure l'occasion de rappeler que dans la famille Schoon on est mécanicien de père en fils. Le grand-père, feu M. Eugène Schoon, décédé en 1939, a été l'un des plus vieux chauffeurs-mécaniciens de Roubaix. Le père, M. Louis Schoon, aujourd'hui âgé de 62 ans est mécanicien de son état et fut aussi, depuis 1911, un passionné de la moto.

Le fils, Louis Schoon, âgé de 38 ans, est mécanicien-électricien en automobile et, depuis son tout jeune âge, il se passionne pour la mécanique automobile et la moto.

Il se classa second en 1955, et premier en 1956, dans la catégorie moto 125 cm³ course, dans le Rallye du Nord de l'Europe, dont le parcours d'un bon millier de kilomètres, allait de Paris par Spa, le Luxembourg, l'Allemagne, la Hollande et la Belgique, et dont l'arrivée officielle avait lieu à la frontière d'Herseaux.

De son côté, M. Robert Decae, âgé de 32 ans, habite Flers-Bourg et exerce la profession de mécanicien-dessinateur. Fêru de mécanique et de moto, il se classa aussi, l'an dernier, second du Rallye du Nord de l'Europe.

Une coopération qui date de loin

Avant de réaliser leur performance dans 29° « Bol d'Or », avec la machine de leur conception, à laquelle ils ont consacré ensemble tous leurs loisirs. Louis Schoon et Robert Decae s'étaient connus tout jeunes, au terrain d'aviation de Flers et de Bondues où, déjà, voici près de vingt ans, ils faisaient évoluer leurs planeurs et modèles réduits d'avion avec un petit moteur de leur fabrication.

Cela constituait leur jeu favori qui faillit un beau jour leur coûter cher puisqu'ils furent tous deux arrêtés par les Allemands, en 1941, tandis qu'en s'amusant, ils faisaient voler leurs petits appareils au-dessus du champ d'aviation de Flers.

Il fallut l'intervention du pasteur Page, et celle de Mme Vanholande, de Roubaix, qui tentèrent l'impossible, afin de les disculper aux yeux des occupants pour que ceux-ci se décident à leur rendre leur liberté.

Ajoutons qu'après guerre, Louis Schoon s'obstina à réaliser, avec des moyens limités, une petite voiture automobile de sa conception et avec laquelle il effectua sans le moindre accroc, la route de Roubaix-Annecy, soit 800 km. en une seule journée. C'est la preuve que de tels garçons sont méritants et dignes d'être encouragés.

F. ESQUEDIN.

